



TOSHKENT
METALLURGIYA
ZAVODI

СЛУЖЕБНОЕ ПИСЬМО

Рег. № 05/3-38-22 Дата: 09.09.2022

Структурное подразделение Коммерческий департамент

Руководитель Мирзаахмедов Ф.У.

Генеральный директор
Туйчиев З. Н.

Резолюция

390-с7
12 09 2022

Тема: Приобретение мостового двухбалочного крана с г/п 12,5 тонн

Постоянное наращивание мощностей производства увеличивает грузопоток, тем самым повышая количество межоперационных крановых операций. Одним из загруженных на сегодня участков является склад готовой продукции ПП.

Сегодняшняя ситуация требует оперативности в оценке логистического грузопотока с целью обеспечения бесперебойной работы производства, транспортировки готовой продукции на склад и её дальнейшей отгрузке потребителю. При этом необходимо отметить, что рынок металлопроката в основном ориентирован на потребление маловесных рулона (5 тонн и менее), тем самым способствует увеличению количественного объема товарных единиц, и как следствие повышает нагрузку на выполнение крановых операций.

Имеющийся кран в пролёте D/1-D/2 (1848) задействован на разгрузке тележки и отгрузке потребителю. Исходя из фактических результатов хронометражка времени был выполнен расчёт цикла работы кранов с учётом увеличения производственных мощностей до проектной 430 тыс. тонн готовой продукции где 180 тыс. тонн из общего объема приходиться на полимерный готовый прокат. Результаты расчёта показали имеющейся дефицит кранов (1,16 шт), при имеющиеся в количестве – 1 шт., что определяет необходимость установки дополнительного крана на склад АПП.

В проектном инжиниринге № МП17-204-006-00-БИ6 изм. 2, том 6 выполненному «МетПромПроект» расчётным путём было определено, что достаточно иметь одного крана на складе готовой продукции ПП. В приведённом расчёте оговаривается только цикл работы мостовых кранов работающих на погрузке готовой продукции в железнодорожные вагоны и в автотранспорт, но не учитывает приём и размещение готовой упакованной продукции поступающей на склад из ЛПЦ.

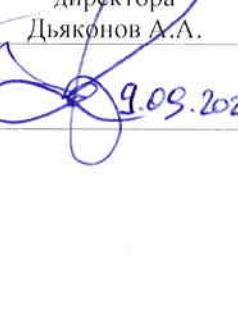
Выполненные работы по хронометражу фактических операций мостового крана №1848 (грузоподъёмностью 12,5 тонн, режим работы крана А7 по ГОСТ 25546-82) в пролёте D/1-D/2 склада готовой продукции ПП показали, что кран задействован как на выгрузке упакованных рулонов с передаточной тележки с дальнейшим размещением их на складе, так и на погрузке продукции со склада в автотранспорт и в железнодорожные вагоны. Результаты хронометражка времени работы крана и расчетных данных показали имеющейся дефицит по кранам в количестве 1,16 шт. (при имеющиеся в штатном количестве кранов – 1 шт.), что определяет в необходимость установки дополнительного крана в пролёте D/1-D/2 склада готовой продукции ПП.

Следовательно, для увеличения производительности и пропускной способности склада готовой продукции ПП необходимо установить дополнительные единицы ГПМ:

- в пролете D/1-D/2 склада готовой продукции ПП, мостовой кран грузоподъёмностью 12,5 тонн, режим работы крана А7.

Проектная возможность по установке дополнительных крановых единиц рассмотрена, просчитана и согласована с «МетПромПроект».

На основании вышеизложенного прошу Вас согласовать приобретение вышеуказанного грузоподъемного механизма (мостового крана) в количестве 1(одной) единицы.

Должность, фамилия и инициалы	Ответственные исполнители:	Согласовано:	Согласовано:	Согласовано:
	Начальник ОСХ Вяльшин К.Р.	Коммерческий директор. Мирзаахмедов Ф.У	Главный инженер Осип В.А.	Заместитель генерального директора Дьяконов А.А.
Подпись, дата				 9.09.2022

Расчёт операционного времени крановых работ в проёме D1-D2 склада готовой продукции АПЛ

№ п/п	Наименование крановых операций	Время операции на 1 рулон (или в сутки)		Средний вес рулона (т.)	Годовая потребность в рулонах (т.)	Количество крановых операций (шт.)	Общее время на крановые операции (мин.)	(час.)	(сутки)	Количество необх. кранов (шт.)
		(мн.)	(или в сутки)							
1	Выгрузка и складирование рулонов полимерного проката с передаточной тележки на склад готовой продукции АПП	3	4,5	180 000	40 000	40 000	120 000	2 000	83,3	0,23
2	Выполнение сортировочных операций рулонов на складе готовой продукции АПП	3	4,5	180 000	40 000	40 000	120 000	2 000	83,3	0,23
3	Погрузка готовой продукции в автотранспорт	4	4,5	180 000	40 000	40 000	160 000	2 667	111,1	0,30
4	Погрузка готовой продукции в железнодорожные вагоны	4	4,5	180 000	40 000	40 000	160 000	2 667	111,1	0,30
5	Выполнение технологических операций (подъем и перемещение ж/д рамы, поддонов, чалочных приспособлений и др.) на складе готовой продукции АПП	120	-	-	-	365	43 800	730	30,4	0,08
6	Техническое обслуживание грузоподъемных механизмов (из расчета имеющихся 1 шт. ГПМ на складе готовой продукции АПП)	20	-	-	-	365	7 300	122	5,1	0,01
ИТОГО:							611100	10186	424	1,16